

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE

PROJEKT: III/3165 + III/3169 Doudleby nad Orlicí - Potštejn

Stupeň: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 51/18
Revize: 0
Datum: 07/2020
Kraj: Královéhradecký

Projektant: Ing. Václav Lexa
+420 776 332 007
vaclav.lexa@vdiprojekt.cz

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00 Praha 10



VDI PROJEKT s.r.o.
vodohospodářská a dopravní
infrastruktura

Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

Obsah:

1	Popis území stavby	5
a.	Charakteristika území a stavebního pozemku	5
b.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím	5
c.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
d.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	5
e.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	5
f.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
g.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
h.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
i.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
j.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	9
k.	Územně technické podmínky	9
l.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
m.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	9
n.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
o.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
p.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
2	Celkový popis stavby	9
2.1	Celková koncepce řešení stavby	9
a.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	9
b.	Účel užívání stavby	10
c.	Trvalá nebo dočasná stavba	10
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	10
e.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
f.	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	10
g.	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	11
h.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.	11
i.	Základní bilance stavby	11
j.	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	11
k.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu,	11
l.	Orientační náklady stavby	11
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
2.3	Celkové technické řešení	11
2.4	Bezbariérové užívání stavby	14
a.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	14
b.	Zásady pro osoby se zrakovým postižením	14
c.	Zásady pro osoby se sluchovým postižením	14
d.	Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	14

2.5	Bezpečnost při užívání stavby	15
2.6	Základní charakteristika objektů	15
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	15
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a prostředí	15
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
3	Připojení na technickou infrastrukturu	15
4	Dopravní řešení	15
a.	Popis dopravního řešení	15
b.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	16
c.	Doprava v klidu	16
d.	Pěší a cyklistické stezky	16
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
a.	Terénní úpravy	16
b.	Použité vegetační prvky	16
c.	Biotechnická, protierozní opatření	16
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
a.	Vliv na životní prostředí	17
b.	Vliv na přírodu a krajinu	17
c.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	17
d.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	17
e.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	17
f.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	17
7	Ochrana obyvatelstva	18
8	Zásady organizace výstavby	18
8.1	Technická zpráva	18
a.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	18
b.	Obvod staveniště	18
c.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	19
d.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	19
e.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	19
f.	Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště	19
g.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	19
h.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	19
i.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	20
j.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	21
k.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	22
l.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	23

m.	Zásady pro dopravní a inženýrská opatření	23
n.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	23
o.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	24
p.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	24
8.2	Výkresy	24
8.3	Harmonogram výstavby	24
8.4	Schéma stavebních postupů	24
8.5	Bilance zemních hmot	24
9	Celkové vodohospodářské řešení	24

1 Popis území stavby

a. Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmová oblast, kde bude provedena rekonstrukce komunikace, se nachází v katastrálním území Vyhnánov [631442] a Záměl [790915] v okrese Rychnov nad Kněžnou. Stavba se z malé části nachází v intravilánu obce Vyhnánov a extravilánu mezi obcemi Vyhnánov a Potštejn. Řešená komunikace má v současném stavu asfaltový povrch s lokálními trhlinami, hloubkovou korozi a plošnou deformaci, podrobněji jsou poruchy popsány v diagnostice. Odvodnění je řešeno povrchově do stávajícího příkopu, v intravilánu obce pomocí zatrubnění do přilehlého příčného propustku. Šířka komunikace je proměnlivá. Návrh rekonstrukce řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu a bude respektovat stávající zatrubněné sjezdy podél komunikace.

Stávající IS

- Sdělovací kabely, CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00, Praha 3
- Kabely elektro, ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02, Děčín 4
- Plyn, GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 02 Brno (zastoupená GridServices s.r.o.)
- Vodovod, AQUA SERVIS a.s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Veřejné osvětlení, Městys Doudleby nad Orlicí

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze se správcem případně projektantem.

b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Návrh je v souladu s územním plánem.

c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Návrh je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologický průzkum je součástí dokumentace v části „Dokladová část“.

e. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu a zjištění průběhu IS od správců. Dále byl proveden geologický průzkum a diagnostika vozovky včetně PAU a AHV dle vyhlášky 130/2019 Sb.

f. Ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmové oblasti se nachází následující pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu: v k.ú. Vyhnánov 1158; 1566; 1153; 3130; v k.ú. Záměl 852; 858/3; 858/1; 893/12; 900/1; 899; 921/1; 728/1; 682/8; 893/11; 931/4.

Stavba se nenachází v zóně rozsáhlé chráněné území.

Dané územní není pod ochranou památkové péče.

Dané území není v CHKO.

Nejedná se o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

g. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Stavba zachovává stávající odtokové poměry, bude provedena reprofilace stávajících příkopů a rekonstrukce stávajících propustků.

i. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením prací dojde ke smýcení náletových dřevin a kácení stromů. Kácené stromy jsou uvedeny v následující tabulce a popsány v koordinační situaci.

číslo stromu	průměr kmenu v cm	strom	č. parcelní	vlastník	kat. území
1	70	listnatý	3301	Daňša	Vyhnánov 631442
2	40	listnatý	3293	Kraj	Vyhnánov 631442
3	40	listnatý	3293	Kraj	Vyhnánov 631442
4	40	listnatý	3293	Kraj	Vyhnánov 631442
5	40	listnatý	3293	Kraj	Vyhnánov 631442
6	50	listnatý	3246	Mikesková	Vyhnánov 631442
7	20	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
8	20	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
9	40	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
10	40	Listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
11	40	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
12	40	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
13	30	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
14	30	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442

15	30	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
16	30	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
17	30	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
18	30	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
19	40	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
20	30	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
21	30	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
22	20	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
23	30	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
24	30	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
25	30	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
26	20	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
27	20	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
28	20	listnatý	3288	Kraj	Vyhnánov 631442
29	20	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
30	20	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
31	20	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
32	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
33	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
34	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
35	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
36	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
37	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
38	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
39	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
40	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
41	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
42	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
43	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
44	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
45	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
46	30	listnatý	735	Farma Tichý	Záměl 790915
47	30	listnatý	735	Farma Tichý	Záměl 790915

48	30	listnatý	735	Farma Tichý	Záměl 790915
49	30	listnatý	735	Farma Tichý	Záměl 790915
50	30	listnatý	735	Farma Tichý	Záměl 790915
51	40	listnatý	728/1	Rozkot Miroslav	Záměl 790915
52	40	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
53	70	listnatý	716/3	Rozkot Miroslav	Záměl 790915
54	70	listnatý	682/8	Daňsová Jarmila	Záměl 790915
55	40	listnatý	682/8	Daňsová Jarmila	Záměl 790915
56	40	listnatý	682/8	Daňsová Jarmila	Záměl 790915
57	40	listnatý	682/8	Daňsová Jarmila	Záměl 790915
58	30	listnatý	682/7	Daňsová Jarmila	Záměl 790915
59	30	listnatý	682/7	Daňsová Jarmila	Záměl 790915
60	30	listnatý	682/7	Daňsová Jarmila	Záměl 790915
61	30	listnatý	682/7	Daňsová Jarmila	Záměl 790915
62	20	listnatý	917/1	Daňsová Jarmila	Záměl 790915
63	30	listnatý	917/1	Daňsová Jarmila	Záměl 790915
64	30	listnatý	917/1	Daňsová Jarmila	Záměl 790915
65	30	listnatý	917/1	Daňsová Jarmila	Záměl 790915
66	30	listnatý	917/1	Daňsová Jarmila	Záměl 790915
67	30	listnatý	921/1	Bečička Milan	Záměl 790915
68	30	listnatý	921/1	Bečička Milan	Záměl 790915
69	30	listnatý	921/1	Bečička Milan	Záměl 790915
70	30	listnatý	921/1	Bečička Milan	Záměl 790915
71	30	listnatý	921/1	Bečička Milan	Záměl 790915
72	40	listnatý	678	Bečička Milan	Záměl 790915
73	30	listnatý	626	Holoušek Josef MulLerová Jitka	Záměl 790915
74	30	listnatý	626	Holoušek Josef MulLerová Jitka	Záměl 790915
75	30	listnatý	626	Holoušek Josef MulLerová Jitka	Záměl 790915
76	30	listnatý	626	Holoušek Josef MulLerová Jitka	Záměl 790915
77	30	listnatý	626	Holoušek Josef MulLerová Jitka	Záměl 790915
78	30	listnatý	626	Holoušek Josef MulLerová Jitka	Záměl 790915
79	30	listnatý	626	Holoušek Josef MulLerová Jitka	Záměl 790915
80	30	listnatý	626	Holoušek Josef MulLerová Jitka	Záměl 790915
81	30	listnatý	979/1	Kraj	Záměl 790915
82	30	listnatý	931/1	Farma Tichý	Záměl 790915
83	40	listnatý	945/2	Farma Tichý	Záměl 790915

Nedojde k asanaci a demolici.

j. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V zájmové oblasti se nachází následující pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu: v k.ú. Vyhnánov 1158; 1566; 1153; 3130; v k.ú. Záměl 852; 858/3; 858/1; 893/12; 900/1; 899; 921/1; 728/1; 682/8; 893/11; 931/4.

Stavba se nenachází v zóně rozsáhlé chráněné území.

Pozemky dotčené stavbou včetně druhu pozemku jsou uvedeny v tabulce a výkresové části, která je v „Dokladové části“ PD pod názvem „Záborový elaborát“.

k. Územně technické podmínky

Napojení na dopravní infrastrukturu bude zajištěno návazností na stávající silnice.

l. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace nebyly projektantovi známy žádné související investice.

m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pozemky dotčené stavbou včetně druhu pozemku jsou uvedeny v tabulce a výkresové části, která je v „Dokladové části“ PD pod názvem „Záborový elaborát“.

n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

o. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadavek na monitoring a sledování přetvoření.

p. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena a má návaznost na stávající silnice.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci silnic III/3165 + III/3169 Doudleby nad Orlicí – Potštejn o celkové délce staničení 3 092,68m v okrese Rychnov nad Kněžnou, k.ú. Vyhnánov [631442] a Záměl [790915].

Záměrem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce silnic III/3165 a III/3169. V pasportizačním

staničení silnice III/3165 cca 0,000 – 0,797 km a silnice III/3169 cca 1,432 – 3,732 km.

ZÚ je za křižovatkou silnic III/3164 a III/3165, km 0,000. KÚ je v oblasti křižovatky III/3169 a III/3167, km 3,092 68. Rekonstruovaný úsek má délku 3 092,68m. Šířka asfaltobetonové části vozovky je proměnlivá a respektuje stávající stav s nezpevněnými krajnicemi š. 0,5 m. Šířka v intravilánu bude v rozmezí 5,5 – 5,75m, rozmezí je dáno stávající zástavbou, od které je nutno dodržet bezpečnostní odstup a stávajícím chodníkem. V extravilánu je šířka sjednocena na 5,50m. Rekonstrukce vychází z diagnostiky a zadání objednavatele. Bude provedena recyklace za studena RS CA podkladních vrstev a následně položeny dvě asfaltové vrstvy. Součástí stavby bude sanace krajů vozovky, zpevnění krajnic, reprofilace příkopů a rekonstrukce stávajících příčných propustků. Přilehlé zatrubněné sjezdy budou plynule napojeny na obnovený kryt vozovky.

Cílem stavby je rekonstrukce stávajícího povrchu komunikace, který je porušen trhlinami, hloubkovou korozi a plošnou deformací vozovky, dochází také k olamování krajů vozovky. Podrobný popis poruch je popsán ve zpracované Diagnostice vozovky, návrh rekonstrukce komunikace vychází z této diagnostiky. Rozsah stavebních prací zahrnuje odfrézování stávajícího asfaltového povrchu. Po odfrézování bude provedena pochůzka k určení rozsahu rekonstrukce poruch vozovky – sanace krajů vozovky a upřesnění technologie rekonstrukce. Dále je v rámci projektu řešeno odvodnění komunikace (vyrovnání příčného sklonu vozovky, reprofilace stávajících příkopů, sanace nezpevněných krajnic). V příkopech se nacházejí stromy. Při reprofilaci je nutné brát ohledy na kořenový systém, tak aby nedošlo k poškození.

Navrhované parametry řešení vychází z předpokládaných požadavků, které jsou na takovéto stavby kladeny.

b. Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako silnice III třídy.

c. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je trvalá.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nejsou vydané výjimky.

e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány v celé PD.

f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy C.3.1 až C.3.10 – Koordinační situační výkres. Jedná se o úsek silnic III/3165 a III/3169 délky cca 3,092 68 km. Stavba je řešena na stávajících pozemcích. Zábor pozemků je podrobně popsán v tabulkové části „Záborový elaborát“ a jsou zakresleny ve výkresech Situace dotčených pozemků, které jsou součástí této PD.

Začlenění stavby

Stávající stavební ráz území bude zachován, jelikož se jedná o stavební úpravy v trase stávající

pozemní komunikace, vycházející ze současného stavu.

Vztah mezi trasou a krajinou

Stávající stavební ráz území bude zachován, jelikož se jedná o stavební úpravy v trase stávající pozemní komunikace, vycházející ze současného stavu.

g. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Jedná se o rekonstrukci silnic III/3165 + III/3169 Doudleby nad Orlicí – Potštejn o celkové délce staničení 3 092,68m v okrese Rychnov nad Kněžnou, k.ú. Vyhnánov [631442] a Záměl [790915].

h. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejsou.

i. Základní bilance stavby

Je uvedena v rozpočtu a soupisu prací.

j. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení stavby:

Zahájení stavby se předpokládá na rok 2023. Bližší určení závisí na rozhodnutí investora.

Dokončení stavby:

Doba výstavby se předpokládá v rozpětí cca 8-12 měsíců. Předpokládané ukončení stavby bude upřesněno v závislosti na termínu zahájení stavby.

k. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Je možné předpokládat, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby.

l. Orientační náklady stavby

Orientační náklady na realizaci jsou cca 70 mil.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Rekonstrukce stávající silnice respektuje stávající směrové i výškové řešení, povrch silnice bude asfaltový.

2.3 Celkové technické řešení

- SO 101 Komunikace

Návrh:

Komunikace jsou zařazeny jako silnice III. třídy. Jedná se o rekonstrukci silnic III/3165 a III/3169 v délce 3 092,68 m ve stávající trase s částečným sjednocením šířky.

Návrh rekonstrukce vychází z diagnostiky vozovky pro sil. III/3165 varianta B bez zesílení vozovky a pro sil. III/3169 varianta C. Bude spočívat v odstranění stávajících konstrukčních vrstev v tl. 100 mm. Dále bude provedena lokální sanace poškozených podkladních vrstev a dále bude provedena recyklace za studena RS CA v tl. 160 mm a následně položeny asfaltové vrstvy (ACL 11+ tl. 40 mm a ACL 16+ tl. 60 mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z kationaktivní asfaltové emulze. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření modifikovanou asfaltovou zálivkou. V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena reprofilace přilehlých příkopů.

V rámci rekonstrukce komunikace bude realizováno nové VDZ. Jedná se o značky: vodící čáru V4 šířky 0,125 m z hladkého plastu. Svislé dopravní značení bude ponecháno beze změny.

Přilehlé sjezdy budou výškově upraveny dosypáním R-materiálu nebo živičnou úpravou, dlážděné budou částečně předlážděny.

V průtahu obcí v místech, kde není veden chodník, bude v místě napojení vjezdů osazena silniční obruba 15/25/100 převýšená 2-5 cm s 1 m náběhy. Stávající obruby budou výškově upraveny případně doplněny s částečným předlážděním přilehlého chodníku.

Výškové řešení:

Návrh respektuje stávající výšku nivelety. Návrh dále respektuje napojení na stávající přilehlé sjezdy a samostatné sjezdy na pozemky. Základní příčný sklon komunikace bude proměnlivý dle stávajícího stavu, jinak sřechovitý cca 2,5 % v místech směrových oblouků bude upraveno klopení.

Výškové napojení na silnici III/3165 s asfaltobetonovým krytem bude provedeno frézováním 50 mm, následně bude nanesen spojovací postřik PS-E a provedeno položení asfaltobetonové ohrusné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 50 mm.

Směrové řešení:

Směrový návrh řešení je veden dle stávající trasy komunikace.

Minimální sklon zemní pláň je 3,0 %.

A) Konstrukce vozovky (dle diagnostiky) pro silnici III/3165 – varianta B :

- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,40 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,60 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Infiltr. postřik z. kat. asf. emulze s podrcením kam.fr.2/4	PI-C	0,80 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Recyklace za studena (na místě) s použitím cementu a asfalt. pojiva	RS CA	160 mm	TP 208
- Rozfrézování podkladu do 160 mm, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace dpožadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy.			
- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev frézováním v tl. 0,10 m s odvozem pro jeho další využití			

KONSTRUKCE CELKEM

min. 260 mm

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů. V intravilánu do uličních vpustí.

B) Konstrukce vozovky (dle diagnostiky) pro silnici III/3169 – varianta C :

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,40 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,60 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Infiltr. postřik z. kat. asf. emulze s podrcením kam.fr.2/4	PI-C	0,80 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Recyklace za studena (na místě) s použitím cementu a asfalt. pojiva	RS CA	160 mm	TP 208

- Rozfrézování do hloubky 160 mm a případné předrcení vrstev obsahujících kameny, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy. Vzhledem k výskytu kamenů zhruba v polovině sond, předpokládá se předrcení v celé délce recyklovaného úseku.

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev frézováním v tl. 0,10 m s odvozem pro jeho další využití

KONSTRUKCE CELKEM

min. 260 mm

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících silničních příkopů.

C) Konstrukce vozovky v místě sanace krajů vozovky (sjednocení šířky):

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,40 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
- Spojovací postřik z katioakt. asf. emulze	PS-E	0,60 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- Infiltr. postřik z. kat. asf. emulze s podrcením kam.fr.2/4	PI-C	0,80 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
- E _{def2} min. = 130 MPa			
- Recyklace za studena (na místě)	RS CA	160 mm	TP 208
- Materiál ze stávajících konstrukčních vrstev do recyklace za studena vč. vyřídění a doplnění vhodného materiálu nakupovaného		160 mm	
- E _{def2} min. = 60 MPa			
- Štěrkodrt' (ŠDA 0/63)	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
- E _{def2} min. = 45 MPa			
- Odstranění stávajících poruš. vrstev v tl. cca 0,36 m			
- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev frézováním v tl. 0,10 m			

KONSTRUKCE CELKEM

min.

460 mm

Výměna aktivní zóny – Štěrkodrt' (ŠDA 0/63) 500 mm (dle varianty) ČSN 73 6133

Netkaná separační geotextilie Dle TP 115 – pevnost v příčném a podél. směru min. 40 kN/m, min. 300g/m²

Odstranění stávajících porušených vrstev v tl. cca 0,5 m (dle varianty)

KONSTRUKCE CELKEM

min.

500 mm

Výměna aktivní zóny bude provedena v případě, že po přehutnění zemní pláně bude modul přetvárnosti E_{def2} min menší než 45 MPa.

Při recyklaci za studena dojde k předrcení větších frakcí, dle geologického průzkumu je předpoklad drcení frakce až 250 mm v cca 80% celé trasy.

V obci Doudleby nad Orlicí bude osazena jedna nová uliční vpust'. Umístění této vpusti je patrné z koordinační situace.

Do tohoto stavebního objektu patří také rekonstrukce propustků. Jedná se o jedenáct příčných propustků. Propustky pod podélnými sjezdy na pozemky budou rekonstruovány a budou uloženy trubky DN

400. Rekonstrukce spočívá ve vybourání stávajících trub a uložení nových, rekonstrukci nátoků a výtoků včetně rekonstrukce čel a reprofilace příkopů.

Součástí rekonstrukce je také osazení jednostranného ocelového svodidla úroveň zadržení N1 s náběhy 8 m. Vyztužení násypového tělesa je zpracováno v samostatné příloze K. Zpráva ke statickému výpočtu, zpracovaná firmou GEOMAT s.r.o.

Na začátku úseku je navrženo nové zatrubnění pro odvedení dešťových vod, včetně jedné šachty.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

PD je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

a. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Záměrem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce silnic III/3165 a III/3169. V pasportizačním staničení silnice III/3165 cca 0,000 – 0,797 km a silnice III/3169 cca 1,432 – 3,732 km.

Příčný sklon chodníku je max. 2%.

Podélný sklon chodníku se pohybuje v rozmezí +0,36 až +1,00 %.

Navržená šířka chodníku je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na začátku i konci úpravy chodníku (patrně z přílohy C.3.1 Koordinační situace – 1.část) je chodník plynule napojen na ostatní chodníkové plochy.

Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

b. Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Stávající vodící linie je tvořena podezdívkou plotu. Vodící linie pouze na začátku staničení u stávajících chodníku a zůstává beze změny.

Ve všech místech, kde dojde ke snížení obruby pod 80 mm nad úroveň komunikace bude realizován varovný pás z betonové reliéfní dlažby červené barvy v šířce 400 mm.

Signální pásy jsou realizovány z betonové reliéfní dlažby červené barvy v šířce 800 mm a plynule navádí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace k přechodům pro chodce.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní barvy. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

c. Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

d. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dle platných předpisů silniční dopravy.

2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Komunikace

Jedná se o rekonstrukci silnic III/3165 + III/3169 Doudleby nad Orlicí – Potštejn o celkové délce staničení 3 092,68m v okrese Rychnov nad Kněžnou, k.ú. Vyhnánov [631442] a Záměl [790915].

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Jedná se o liniovou stavbu bez technických a technologických zařízení, dopravního typu.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba bude posuzována podle požadavků ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na zásobování požární vodou budou stanoveny podle ČSN 73 0873.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o liniovou stavbu bez požadavků na energii.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a prostředí

S ohledem na charakter stavby není považováno.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

S ohledem na charakter stavby není považováno.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

4 Dopravní řešení

a. Popis dopravního řešení

Komunikace jsou zařazeny jako silnice III. třídy. Jedná se o rekonstrukci silnic III/3165 a III/3169 v délce 3 092,68 m ve stávající trase s částečným sjednocením šířky.

Návrh rekonstrukce vychází z diagnostiky vozovky pro sil. III/3165 varianta B bez zesílení vozovky a pro sil. III/3169 varianta C. Bude spočívat v odstranění stávajících konstrukčních vrstev v tl. 100 mm. Dále bude provedena lokální sanace poškozených podkladních vrstev a dále bude provedena recyklace za studena RS CA v tl. 160mm a následně položeny asfaltové vrstvy (ACL 11+ tl. 40mm a ACL 16+ tl. 60mm). Spojení asfaltových vrstev bude provedeno pomocí spojovacích postřiků z kationaktivní asfaltové emulze. V místech napojení na stávající komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření modifikovanou asfaltovou zálivkou.

V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena reprofilace přilehlých příkopů.

V rámci rekonstrukce komunikace bude realizováno nové VDZ. Jedná se o značky: vodící čáru V4 šířky 0,125 m z hladkého plastu. Svislé dopravní značení bude ponecháno beze změny.

Přilehlé sjezdy budou výškově upraveny dosypáním R-materiálu nebo živičnou úpravou, dlážděné budou částečně předlážděny.

V průtahu obcí v místech, kde není veden chodník, bude v místě napojení vjezdů osazena silniční obruba 15/25/100 převýšená 2-5cm s 1m náběhy. Stávající obruby budou výškově upraveny případně doplněny s částečným předlážděním přilehlého chodníku.

Výškové řešení:

Návrh respektuje stávající výšku nivelety. Návrh dále respektuje napojení na stávající přilehlé sjezdy a samostatné sjezdy na pozemky. Základní příčný sklon komunikace bude proměnlivý dle stávajícího stavu, jinak střechovitý cca 2,5 % v místech směrových oblouků bude upraveno klopení.

Výškové napojení na silnici III/3165 s asfaltobetonovým krytem bude provedeno frézováním 50mm, následně bude nanesen spojovací postřik PS-E a provedeno položení asfaltobetonové ohrubné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 50mm.

b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení je zajištěno stávajícími silnicemi III třídy.

c. Doprava v klidu

S ohledem na charakter stavby není řešena.

d. Pěší a cyklistické stezky

Nově navržený chodník je napojen na stávající chodník.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a. Terénní úpravy

Nejsou navrženy.

b. Použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c. Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrženy.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a. Vliv na životní prostředí

Provozem realizovaného projektu nebude docházet ke kontaminaci horninového prostředí. Rizikem by mohly být pouze havarijní úniky závadných látek během výstavby a provozu. Realizace záměru nezpůsobí změny v místní topografii terénu, nezpůsobí ovlivnění stability terénu, nebude mít vliv na vznik eroze. Umístění záměru je situováno do území, které dle územního plánu odpovídá navrhované aktivitě a bude splňovat limity prostorového využití území dané územním plánem.

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů

b. Vliv na přírodu a krajinu

Dopad stavby na krajinu a životní prostředí je z hlediska ochrany životního prostředí zanedbatelný.

Realizací tohoto projektu dojde ke zvýšení komfortu při využívání tohoto území. Především dojde k rekonstrukci povrchu komunikace a ke zlepšení odtoku povrchových vod z dotčené oblasti.

c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněných území Natura 2000.

d. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Na danou stavbu nebylo požadováno zjišťovací řízení ani EIA.

e. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Integrované povolení nabylo vydáno.

f. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma:

Orientační průběhy jsou zapracovány v projektu.

- Sítě elektro

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

- Trasy telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky.

V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v

ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

- Vodovody a kanalizace

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

- Plynovody

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany - 1m. Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu - 4 m.

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádření těchto správců.

7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby není požadováno.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

a) stavba bude realizována v nejkratším možném termínu s ohledem na nutné technologické přestávky a možnosti dodavatele stavby

b) přístup na stavbu bude zajištěn: ze silnice III/3164; III/3165; III/3167; III/3169

Během stavby musí být zajištěn přístup IZS. Podrobný popis včetně objízdných tras a návrhu etapizace je popsán a zakreslen v části „Zásady organizace výstavby“, která je součástí této PD.

c) dopravní omezení:

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu na přilehlých místních komunikacích. Práce ale budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby a po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Podrobný popis včetně objízdných tras a návrhu etapizace je popsán a zakreslen v části „Zásady organizace výstavby“, která je součástí této PD.

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

a) Nároky stavby na všechny druhy energie řeší část „Zásady organizace výstavby“, viz „Dokladová část“.

b) Nakládání s odpady viz níže.

b. Obvod staveniště

Obvod staveniště je dán obvodem rekonstruované komunikace.

c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na silnice III třídy.

d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro obyvatelstvo významná rizika, která by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu.

e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícím vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

f. Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Jsou zřetelné z výkresové části.

g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Oplocení staveniště nebude zřizováno. Na staveniště bude vstup nepovolaným osobám zakázán, vstup na staveniště bude možný pouze se souhlasem stavby.

h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů. Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při provozu posuzovaného záměru. Odpady jsou zařazeny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)
2 – odstranění (skládování, spalování atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je součástí rozpočtu. Požadavky na případné deponie budou řešeny zhotovitelem stavby.

j. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Období výstavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit zachytivé vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyzooměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

Část stavebních aktivit bude probíhat v blízkosti kmene stromů a kořenových náběhů (reprofilace příkopů), hrozí jejich mechanické poškození, je nezbytné tyto části stromu chránit. Dle ČSN 83 9061 je nutné v těchto případech opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Budou vytypovány stromy, které budou v kolizi se stavbou. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Současně s ochranou nadzemní části se aplikují opatření pro ochranu chráněného pásma stromu před mechanickým poškozením a zhutněním půdy.

Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je nutné provést včasné adekvátní ošetření. V případě čerstvých ran, kdy je odtržená kůra s lýkem stále zčásti přirostlá, je možné odtrženou část znovu přiložit k ráně a upevnit ji pro vzduch prodyšným materiálem. V ostatních případech se provede případné začistění roztržených okrajů. Rány se nezatírají. Kolem stromu bude zachován stávající terén, navážka nesmí být nahrnuta ke kmenu. V průběhu realizace stavby dochází vlivem některých prací a pojezdu mechanizačních a dopravních prostředků ke zvýšenému víření prachových částic. Dojde-li k usazení většího množství prachu na listovou plochu, je vhodné zvláště v období s menší srážkovou intenzitou provést jeho odstranění proudem vody.

Kořenový prostor by neměl být narušován výkopy. Pokud je nutné výkop provést, lze tak učinit pouze ručně nebo jiným šetrným způsobem. Je nutno zabránit přetínání kořenů o průměru větším než 3 cm, v případě přerušení kořenů musí dojít k hladkému zaříznutí vzniklé rány. Pro minimalizaci poškození při výkopech je nutno maximálně zkrátit dobu otevření jámy a provedení prací ve vhodném období, nejlépe na podzim. Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit. Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení

musí být přerušeny hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu. Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu.

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hlučnost).

Zelené plochy, dotčené v průběhu provádění stavebních prací, budou po jejich skončení uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.

Před zahájením instalace objektů zařízení staveniště bude provedena ochrana kmenů stromů v blízkosti pojezdových ploch a prostoru instalace ZS.

Po dobu výstavby je zhotovitel povinen minimalizovat negativní vlivy stavební činnosti na okolí a životní prostředí:

- Zajistit ochranu vzrostlé zeleně proti poškození stavební činností.
- Stávající zelené plochy budou po skončení stavební činnosti uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.
- Pomocí technických, organizačních a dalších opatření maximálně omezit hladinu hluku ze stavební činnosti.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat ve všedních dnech pouze v denní době od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ hod.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat ve dnech pracovního klidu pouze v denní době od 9⁰⁰ do 19⁰⁰ hod
- Zajistit, aby stavební stroje po dobu nečinnosti měly spuštěné motory.
- Uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami.
- Vyjíždějící vozidla ze stavby je nutno řádně čistit, aby nedocházelo k znečišťování veřejných komunikací.
- Zajistit pravidelnou a dostatečnou očistu přilehlých komunikací k prostoru staveniště a výjezdové komunikace ze stavby.
- Maximálně omezit prašnost (např. kropením pozemku, vlhčením stavebních materiálů, ochranná textilie na lešení, ...)
- Používat mechanismy, jejichž technický stav zabezpečuje dostatečnou ochranu proti úniku ropných látek (paliva, mazacích prostředků,...) do podloží staveniště ani do kanalizace nebo povrchových vodotečí.
- Mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení případných úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.
- Za náležitý technický stav svého strojového parku je odpovědný zhotovitel stavby.
- Zabezpečit v místě staveniště zakrytí kanalizačních vpustí geotextilií s dostatečnou četností výměny. Musí tak zabránit vniknutí nečistot vzniklých výstavbou do stávajícího kanalizačního systému.
- Zajistit nádoby na stavební odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Bude zamezeno rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru.
- Odpad bude tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Doklady o uložení odpadu budou předloženy při kolaudaci.
- Nebezpečný odpad bude uskladněn ve speciálních uzavíratelných nádobách.

k. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před

předání staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

I. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

PD je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

m. Zásady pro dopravní a inženýrská opatření

Podrobný popis včetně objízdných tras a návrhu etapizace je popsán a zakreslen v části „Zásady organizace výstavby“, která je součástí této PD.

n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou.

o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Bude řešeno dle domluvy Realizační firma – Investor poř. Další subjekty.

p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Budou domluveny vztahem Realizační firma – Investor.

8.2 Výkresy

Jsou ve výkresové části.

8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem charakteru a rozsahu stavby se jedná o jednoduchou stavbu a harmonogram výstavby bude předložen zhotovitelem stavby.

8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem charakteru a rozsahu stavby se jedná o jednoduchou stavbu a schéma stavebních postupů bude předloženo zhotovitelem stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je v soupisu prací.

9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba zachovává stávající odtokové poměry.